



LAND CRUISER 80VX LIMITED

メモリアルパッケージ
WAGON/VAN

LAND CRUISER PRADO SX WIDE リミテッド

THANKS
FOR
2,500,000



1951年の第1号車生産以来、
つねに4WDのリーダーとして、
日本で、そして世界で愛され
親しまれてきたランドクルーザーが
生産累計250万台を達成。

1951

ランドクルーザーのルーツともいえる
BJシリーズの生産開始

1954

「ランドクルーザー」の名称が誕生

1955

ランドクルーザー40系のベースとなる
BJ20が誕生

1960

ランドクルーザーの名も不動のものとした
ガソリンエンジン搭載のFJ40が誕生

1967

人員輸送の要望に応えて、ノコギリタイプの
FJ55が誕生

1974

FJ40系の後継として、ディーゼル
エンジン搭載の実用車種FJ40Lが誕生

1980

4WDステーションワゴンのカテゴリーを
拓いたFJ60が誕生

1981

生産累計100万台達成（※2年連続）

1984

40系の直系ともいえるFJ40Lが誕生

1985

プラドの前身といえるランドクルーザー
の改良型FJ60Lの登場

1989

豪華装備とハイメカニズムを追求した
ステーションワゴンFJ60Lが誕生

1990

4ドア設定とA/T化を実現し、乗用車
感覚をもたせた「PRADO」誕生

●

生産累計200万台達成（※2年連続）

1993

FJ60Lの改良型FJ60Lが誕生



4WDの先駆者として、
その栄光をまとう[®]メモリアルパッケージ[®]。
鮮やかな個性が存在感を主張する。



※PHOTOランドクルーザーS専用250万台記念特別仕様車
※70コンフォラビリティ[®]メモリアルパッケージ[®]・ルーフレール標準車。
(ベース車種は70コンフォラビリティ[®])
※ボデーカラーのフィールドブリーズ・トーニング(23D)は専用色。
内装色はグレー。

ランクル・ヒストリー、時代に応え続けて250万台。
その栄光の歴史を引き継ぐ、特別な一台がここに。



LAND CRUISER
70VX LIMITED オキダス・センター
WAGON/VAN

特別装備

- 専用ボデーカラー(フィールドブリーズ・トーニング(23D))
- 専用サイドストライプテープ
- 専用エクセスマシード表皮
- スノーバージョン(バンのみ)[※]
- メモリアルパッケージ専用アルミ製ルーフレール(非標準車も設定)
- 250万台記念キーホルダー

※スノーバージョンは大型のリアロー、大径タイヤとセンターロックが標準装備です。
北海道地区はスノーバージョンの内装を白く標準仕様が標準装備となります。

1994年5〜7月販売予定 他リセールの際はご留意ください。



特別装備

- 専用ボデーカラー
- 専用サイドストライプテープ
- 専用シート表皮
- ラジオレス仕様
- 寒冷地仕様(リフトアップ)
- 250万台記念キーホルダー

1994年5〜7月販売予定

THANKS
250TH
LAND CRUISER

2017年までランドクルーザーは
生産累計250万台を突破し、1日工場閉鎖

ランクル・ヒストリー、時代に答え続けて250万台。

新・ランクル伝説に、
新たなる栄光を刻むミディアムクラス。
ワイドなフォルムが、新しい時代を物語る。



PRADO ランドクルーザー生産累計250万台記念特別仕様車
プラドSXワイドリミテッド
（ベース車両は4ドアプラドSワイド）
ポデーカラーのアドベンチャーフィールドトローニング（ZZD）は専用色。
内装色はブルーメッシュプレー。



LAND CRUISER
PRADO SX WIDE リミテッド

特別装備

- 専用ポデーカラー（アドベンチャーフィールドトローニング（ZZD））
- 専用サイドストライプテープ
- 専用シート表皮&トリム
- ラジオレス仕様（アンテナ+4スピーカー付）
- 寒冷地仕様（リヤヒーター付）
- 250万台記念キーホルダー

1994年5〜7月販売予定 売り切れの際はご容赦ください。



電動アパレル（リヤ）はオプション。



**THANKS
FOR
2,500,000**



1951年の第1号車生産以来、
つねに4WDのリーダーとして、
日本で、そして世界で愛され
親しまれてきたランドクルーザーが
生産累計250万台を達成。

1951

ランドクルーザーのスタートともいえる
R1シリーズの生産開始

1954

「ランドクルーザー」の名前が誕生

1955

ランドクルーザー40系のベースとなる
R125が誕生。

1960

ランドクルーザーの名も不動のものとした
ガソリンエンジン搭載のF140が誕生。

1967

人畜絶滅の要望に応じて、V6タイプ
のF200V誕生。

1974

F140系の後継として、ディーゼル
エンジン搭載の実用車R140系が誕生。

1980

4WDステーションワゴンのカブゴトリーを
拓くR150系が誕生。

1981

生産累計100万台達成。100台お祝い

1984

40系の直系といえる70系が誕生。

1985

プラドの前身ともいえるランクル初の
コイルリフトの愛を持って、3270cc誕生。

1989

豪華装備とハイメカニズムを満載した
ステーションワゴンR150系が誕生。

1990

4ドア限定とA/T化を実現し、乗用車
感覚もより強めた「プラド」誕生。

1993

1.6ディーゼルターボ搭載のプラドが誕生

THANKS
50
LAND CRUISER

車種	4000ディーゼル(D)2-FR	4000ディーゼル(D)2-FR	4000ディーゼル(D)2-FR
車両型式	4000ディーゼル(D)2-FR	4000ディーゼル(D)2-FR	4000ディーゼル(D)2-FR
車重	2,250	2,250	2,250
燃料消費率	12.9	12.7	12.7
全長(mm)	4,370	4,370	4,370
全幅(mm)	1,830	1,830	1,830
全高(mm)	1,860	1,860	1,860
ホイールベース(mm)	2,850	2,850	2,850
フロント 軸/径(mm)	1,595/1,800	1,595/1,800	1,595/1,800
駆動軸上高(mm)	210	210	210
室内	高(mm) 2,405 幅(mm) 1,510 奥(mm) 1,150	高(mm) 2,405 幅(mm) 1,510 奥(mm) 1,150	高(mm) 2,405 幅(mm) 1,510 奥(mm) 1,150
乗車定員(名)	8	8	8
型式	1F2-FE	1H0-F	1H2
燃料	水素直噴4気筒D4HC	水素直噴4気筒D4HC	水素直噴4気筒D4HC
燃料消費率(cc)	4.4%	4.1%	4.1%
燃費比	9.0	18.6	22.7
最高出力(P/kW)	ネット15/4,800	ネット15/2,000	ネット15/4,000
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	38.0/2,200	37.0/2,000	28.5/2,200
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	35	35	35
使用燃料	ガソリン	ガソリン	軽油

上記の車の型式の車両は「いわゆる」自動車D種に、に基づき規制の対象となります。下記記載地域では新規登録はできません。詳しい内容については、販売店までおたずね下さい。
 ●東京・神奈川・千葉・埼玉・大阪・兵庫の6都府県(東京都2区、12特別区)

※1 特別仕様車の車両型式は末尾の(X)が(D)になります。またルーフレール設置車は(X)が(D)になります。※2 車両重量は1トン未満の特別仕様車の場合10kg、4輪ABSを装備した場合10kg、また、ルーフレール設置車の場合10kgそれぞれ増加します。※3 全高はルーフレール設置車の場合40mm高くなります。●()内は5人乗りの場合の数値です。
 (注)ルーフレール設置車は公道申請に基づき持ち込み登録となります。
 ●公道走行時における燃料消費率の表示は、国定「10モード」及び「10+10モード」の値となります。「10+10モード」は都市内高速走行が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的に10%高い値(良工况値)となります。●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のものであり、実際の走行時には、この条件(道路・道路・車道・運転・整備などの状況)が異なるため、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とブロード値があります。「ブロード」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ブロード」より、ガソリン自動車約10%、ディーゼルトラックで約5%程度低い値(良工况値)となっています。
 ●「ランドクルーザー」「LAND」「DCT」はトヨタ自動車の登録商標です。●道路運送車両法による新型自動車届出登録番号 ●製造事業者トヨタ自動車株式会社

■ランドクルーザー 80系主要装備一覧

車種	特別装備				標準装備		オプション	
	特別仕様車		ベース車両		ベース車両		ベース車両	
装備	ワゴン	バン	ワゴン	バン	ワゴン	バン	ワゴン	バン
275/70R16 3Jアルミホイール								
アルマロートリアアシスト&リフト								
12/28バルブシート・スリットバックシート								
クルーズコントロール								
専用ボデーカラー(ホワイト/ブラック/レッド)								
専用サイドステップ								
サンシェード付電動ルーフレール								
LED式ハイマウントストップランプ								
パワウィンドウ(電動/手動/リフトアップ)								
エンブレム(オートロック/無鍵行)								
革製メーターパネル								
シート表皮	専用エクスポート	専用エクスポート	エクスポート	エクスポート	エクスポート	エクスポート	エクスポート	エクスポート
マルチポジションリアシート(運転席)								
分割式シート	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング
シート	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング	リクライニング
パワー電動窓式リアロック								
アンチロックブレーキシステム								
トヨタ								
オートエアコン	デュアル式	シングル式	デュアル式	シングル式	デュアル式	シングル式	デュアル式	シングル式
CDプレーヤー								
カセット一体型AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ								
(アコースティックプレーヤー付スピーカー)								
スーパーオーディオ								
4輪ABS								
アルミ製ルーフレール(メッキ仕上げ)								

※1 ABS付モデル(D)を除く。●※2 スーパーオーディオは大型スピーカー、大音量ステレオが装備されます。なお音域はスーパーオーディオの内容を各仕様仕様が標準装備となります。

車種	4000ディーゼル(D)2-FR	4000ディーゼル(D)2-FR
車両型式	4000ディーゼル(D)2-FR	4000ディーゼル(D)2-FR
車重	2,250	2,250
燃料消費率	12.9	12.7
全長(mm)	4,370	4,370
全幅(mm)	1,830	1,830
全高(mm)	1,860	1,860
ホイールベース(mm)	2,850	2,850
フロント 軸/径(mm)	1,595/1,800	1,595/1,800
駆動軸上高(mm)	210	210
室内	高(mm) 2,405 幅(mm) 1,510 奥(mm) 1,150	高(mm) 2,405 幅(mm) 1,510 奥(mm) 1,150
乗車定員(名)	8	8
型式	1F2-FE	1H0-F
燃料	水素直噴4気筒D4HC	水素直噴4気筒D4HC
燃料消費率(cc)	4.4%	4.1%
燃費比	9.0	18.6
最高出力(P/kW)	ネット15/4,800	ネット15/2,000
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	38.0/2,200	37.0/2,000
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	35	35
使用燃料	ガソリン	軽油

※1 特別仕様車の車両型式は末尾に(X)が付きます。※2 特別仕様車の車両重量は20kg増加します。また、マフラー・P/T電動ルーフレールを装備した場合は20kg、アルミホイールを装備した場合は10kg、それぞれ増加します。※3 マフラー・P/T電動ルーフレールを装備した場合は全高が10mm高くなります。室内高は15mm高くなります。●()内は5人乗りの場合の数値です。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとで測定し、実際の走行時には、この条件(道路・道路・車道・運転・整備などの状況)が異なるため、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とブロード値があります。「ブロード」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ブロード」より、ディーゼル自動車約10%程度低い値(良工况値)となっています。●「ランドクルーザー」「LAND」「DCT」はトヨタ自動車の登録商標です。●道路運送車両法による新型自動車届出登録番号 ●製造事業者トヨタ自動車株式会社

■ランドクルーザー プラド主要装備一覧

車種	特別仕様車		標準装備		オプション	
	特別仕様車		ベース車両		ベース車両	
装備	ワゴン	バン	ワゴン	バン	ワゴン	バン
275/70R16 3Jアルミホイール						
ワンタッチ2-4セレクト						
専用ボデーカラー(ホワイト/ブラック/レッド)						
専用サイドステップ						
樹脂製大型フェンダー						
パワウィンドウ(電動/手動/リフトアップ)						
LED式ハイマウントストップランプ						
シート表皮&トリム						
マルチポジションリアシート(運転席)						
パワー電動窓式リアロック						
アンチロックブレーキシステム						
エアロ						
カセット一体型AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ						
ラジオレス仕様(アンテナ4スピーカー付)						
専用仕様(リヤシート付)						
電動サフロッパー						
サンシェード付電動ルーフレール						
アルミホイール						



このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーダイヤル0800-120-48200
 所在地 〒461 名古屋市東区東一丁目23の22

スピードはひかめめに、シートベルトは忘れずに。

人へ、社会へ、地球へ TOYOTA

ランクル80 ランクルプラド

生産累計250万台記念特別仕様車

メモリアルパッケージ

'94-5 価格表

愛知トヨタ

466・名古屋市昭和区高辻町6番8号
☎ (052)871-4511



0120-252-666

ランクルユーザー特別仕様車「メモリアルパッケージ」

お電話で相談下さい
〒466-0808 名古屋市昭和区高辻町6番8号

車種・仕様	型式	略コード	エンジン	車両本体価格	付属品価格	店頭渡し現金価格	諸税			
							取得税	重量税		
ランクル ルーフレール付	4200 ディーゼルターボ	VXリミテッド ボックスベアタイヤキャリア付	S-HDJ81V-RNPGX(C)	X 2411	4速 オートマチック・フロア	393.4万円	7.3万円	400.7万円	177,000	18,900
	4200 ディーゼル		U-HZJ81V-RNPGS(C)	X 2421	4速 オートマチック・フロア	371.0万円	7.3万円	378.3万円	166,900	18,900
	4500 ガソリン		E-FZJ80G-GNPGK(C)	X 2431	4速 オートマチック・フロア	406.6万円	7.8万円	414.4万円	182,900	94,500
ランクル 80	4200 ディーゼルターボ	VXリミテッド ボックスベアタイヤキャリア付	S-HDJ81V-RNPGX(B)	X 2410	4速 オートマチック・フロア	388.4万円	7.3万円	395.7万円	174,700	18,900
	4200 ディーゼル		U-HZJ81V-RNPGS(B)	X 2420	4速 オートマチック・フロア	366.0万円	7.3万円	373.3万円	164,700	18,900
	4500 ガソリン		E-FZJ80G-GNPGK(B)	X 2430	4速 オートマチック・フロア	401.8万円	7.8万円	409.4万円	180,700	94,500
ランクル プラド	3000 ディーゼルターボ	SXワイドリミテッド (ラジオレス仕様車)	Y-KZJ78W-MET(S)	X 5211	5速 マニュアル・フロア	276.2万円	4.7万円	280.9万円	124,200	75,600
			Y-KZJ78W-PET(S)	X 5210	4速 オートマチック・フロア	287.0万円	4.7万円	291.7万円	129,100	75,600

ランクル80 特別仕様内容

- 専用ボデーカラー フィールドブリーズトーンシグ (E2Z)
- ドアミラー、ドアハンドル、補助ミラー ボデー同色化
- 専用サイドステッカー ●専用エクサースシート
- スタイリッシュルーフレール(ルーフレール無車も設定)※
- ボックスベアタイヤキャリア ●常備仕様 ●250万台記念キーホルダー

※ルーフレール装着車は、特選仕様となります。

ランクルプラド 特別仕様内容

- 専用ボデーカラー アドベンチャーフィールドトーンシグ (E2Z)
- 専用サイドストライプテープ ●細網テーププレス
- バンパーコーナー共色化 ●専用シート表皮&トリム
- 寒冷地仕様 ●ラジオ本体レス(純4スピーカー)
- 250万台記念キーホルダー

- ※ランクル80—ステレオ標準装備、ボックスベアタイヤキャリア標準装備
- ※ランクルプラド—ラジオレス仕様車につき、オーディオは愛知トヨタオプションより選択して下さい。

付属品明細

品目	ランクル80		ランクルプラド
	TND	BND	
愛車セット	4,800円 (37541)	4,800円 (37541)	17,000円 (注1)
フロアマット	15,000円 (00986)	29,000円 (00984)	
サイドバイザー	●30,000円 (37575)	●30,000円 (37575)	●30,000円 (37565)
ファーストエイドキット	5,000円 (00902)	5,000円 (00902)	
けん引ロープ	7,800円 (01551)	7,800円 (01551)	
ナンバーフレーム	●2,400円 (00791)	●2,400円 (00791)	
法定文字	8,000円 (77777)		
合計金額	73,000円	79,000円	47,000円

(●:取得税1,300円、○:取得税100円)

(注1) S/T車 (04925) A/T車 (04927)

ランクルプラド 愛知トヨタオプション

(ステレオ、テレビには取得税がかかります。)

品目	コード	価格
ベーシックワンボデーステレオ	22405	58,000円 (取得税3,000円)
CDワンボデーステレオ	22406	87,000円 (取得税4,300円)
チェンジャーコントロールAMステレオワンボデーCDチェンジャー12枚	22476	129,000円 (取得税6,500円)
IDIN 4インCH TV (IDINオーディオデック4取付時)	37451	127,000円 (取得税6,700円)

※その他、用品コード表・ラジオレス車を参照

●本価格表の記載事項について

1. 記載の価格は全て消費税込みの価格です。また、その他の税金・保険料・登録等に付く諸費用も価格には含まれておりません。価格はいつでも愛知トヨタ店頭渡し現金価格で付属品を含みます。
2. 車両本体のみで価格をのべています。
3. 消費税率は3%です。
4. 付属品の内容および車品毎の金額は付属品明細欄に記載しております。
5. 本価格表の記載内容は各車種別の価格表に表示した付帯費のものでも、内容は与り(変更)することがあります。
6. 注文価格は適用車種のみで注文を承ります。